



F-PACE

TECHNICKÉ ÚDAJE
PROSINEC 2020



F-PACE - TECHNICKÉ ÚDAJE

POHONNÁ JEDNOTKA	D165 MHEV	D200 MHEV	D300 MHEV
Převodovka	automatická	automatická	automatická
Pohon	AWD	AWD	AWD
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min	163 (120) / 4 250	204 (150) / 4 250	300 (221) / 4 000
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)	380 / 1 500-2 500	430 / 1 750-2 500	650 / 1 500-2 500
Zdvihový objem (cm ³)	1 997	1 997	2 996
Počet válců/ventilů na válec	4 / 4	4 / 4	6 / 4
Uspořádání válců	řadové	řadové	řadové
Vrtání/zdvih (mm)	83 / 92,31	83 / 92,31	83 / 92,31
Kompresní poměr (:1)	16,5 +/- 0,5	16,5 +/- 0,5	15,5
VÝKON			
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,9	8,0	6,4
Nejvyšší rychlost (km/h)	195	210	230
BRZDOVÁ SOUSTAVA			
Konstrukce předních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny		
Průměr předních kotoučů (mm)	350	350	370
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny		
Průměr zadních kotoučů (mm)	325	325	325
Parkovací brzda	integrováná elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu		

F-PACE - TECHNICKÉ ÚDAJE

HMOTNOST (kg)*	D165 MHEV	D200 MHEV	D300 MHEV
Pohotovostní hmotnost (EU)**	1 951	1 951	2 083
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	1 876	1 876	2 008
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 540	2 540	2 660
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)			
Nebrzděný přívěs	750	750	750
Největší přípustná hmotnost přívěsu	2 400	2 400	2 400
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	100	100	100
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	4 940	4 940	5 060
NOSNOST STŘECHY (kg)			
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	75	75	75

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. †Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

F-PACE - TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST

	D165 MHEV	D200 MHEV	D300 MHEV
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	60	60	66
Filtr pevných částic vznětového/zážehového motoru (DPF/GPF)	■	■	■

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*

		Třída A	Třída B	Třída A	Třída B	Třída A	Třída B
Spotřeba paliva (NEDC2)	město (l/100 km)	5,7	5,8	5,7	5,8	9,0	9,0
	mimo město (l/100 km)	4,9	4,9	4,9	4,9	5,8	5,8
	kombinovaná (l/100 km)	5,2	5,2	5,2	5,2	6,9	6,9
Emise CO ₂ (NEDC2)	město (g/km)	151	153	151	153	237	237
	mimo město (g/km)	128	129	128	129	153	153
	kombinované (g/km)	137	138	137	138	183	183

HOSPODÁRNOST - WLTP**

Spotřeba paliva (WLTP)	nízká (l/100 km)	7,5 - 7,7	7,5 - 7,7	10,5 - 10,9
	střední (l/100 km)	6,1 - 6,5	6,1 - 6,5	7,7 - 7,8
	vysoká (l/100 km)	5,4 - 5,8	5,4 - 5,8	6,0 - 6,5
	mimořádně vysoká (l/100 km)	6,6 - 7,2	6,6 - 7,2	7,4 - 7,9
	kombinovaná (l/100 km)	6,2 - 6,7	6,2 - 6,7	7,4 - 7,8
Emise CO ₂ (WLTP)	nízké (g/km)	197 - 203	197 - 203	274 - 285
	střední (g/km)	159 - 171	159 - 171	201 - 204
	vysoké (g/km)	140 - 153	140 - 153	157 - 170
	mimořádně vysoké (g/km)	173 - 188	173 - 189	193 - 208
	kombinované (g/km)	163 - 176	163 - 176	194 - 206

■ Standardní výbava.

Třída A (18" a 19" kola), třída B (20" a 22" kola).

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2, které vycházejí z oficiálních testů výrobce podle zkušební metodiky WLTP v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. Lze tak uplatnit odpovídající daňový režim.

**WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

F-PACE - TECHNICKÉ ÚDAJE

POHONNÁ JEDNOTKA	P250	P400 MHEV	P400e PHEV	P550 SVR
Převodovka	automatická	automatická	automatická	automatická
Pohon	AWD	AWD	AWD	AWD
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min	249 (184) / 5 500	400 (294) / 5 500-6 500	404 (297) / 5 500*	550 (405) / 6 250-6 500
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)	365 / 1 300-4 500	550 / 2 000-5 000	640 / 1 500-4 400*	700 / 3 500-5 000
Zdvihový objem (cm ³)	1 997	2 995	1 997	5 000
Počet válců/ventilů na válec	4 / 4	6 / 4	4 / 4	8 / 4
Uspořádání válců	řadové	řadové	řadové	podélně do V8
Vrtání/zdvih (mm)	83 / 92,29	83 / 92,29	83 / 92,29	92,5 / 93
Kompresní poměr (:1)	10,5 +/- 0,5	10,5	9,5 +/- 0,5	9,5
VÝKON				
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,3	5,4	5,3	4,0
Nejvyšší rychlost (km/h)	217	250	240	28
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU				
Nejvyšší výkon v k (kW)	-	-	143 (105)	-
Nejvyšší točivý moment (Nm)	-	-	275	-
BRZDOVÁ SOUSTAVA				
Konstrukce předních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny			čtyřpístkový jednodílný hliníkový pevný třmen, dvoudílný kotouč s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	350	370	370	395
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny			kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr zadních kotoučů (mm)	325	325	325	396
Parkovací brzda	integrovaná elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu			integrovaná elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu

— Nedodává se.

*V kombinaci s elektromotorem.

F-PACE - TECHNICKÉ ÚDAJE

HMOTNOST (kg)*	P250	P400 MHEV	P400e PHEV	P550 SVR
Pohotovostní hmotnost (EU)**	1 897	2 028	2 189	2 133
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	1 822	1 953	2 114	2 058
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 520	2 600	2 690	2 590
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)				
Nebrzděný přívěs	750	750	750	750
Největší přípustná hmotnost přívěsu	2 400	2 400	2 000	2 400
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	100	100	100	100
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	4 920	5 000	4 690	4 990
NOSNOST STŘECHY (kg)				
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	75	75	75	75

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. †Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

F-PACE - TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST		P250	P400 MHEV	P400e PHEV	P550 SVR
Objem palivové nádrže - využitelný (l)		82	82	69	82
Filtr pevných částic vznětového/zážehového motoru (DPF/GPF)		■	■	■	■
Dojezd v režimu elektrického pohonu, třída A, kombinovaný provoz (NEDC2)*	(km)	-	-	59	-
Dojezd v režimu elektrického pohonu, hodnota TEL, kombinovaný provoz (WLTP)**	(km)	-	-	53	-

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*			Třída A	Třída B	Třída A	Třída B	Třída A	Třída B	Třída B
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)	9,4	9,6	11,9	11,9	-	-	15,8
	mimo město	(l/100 km)	6,7	6,8	7,2	7,2	-	-	8,9
	kombinovaná	(l/100 km)	7,7	7,8	8,9	8,9	2,4	2,4	11,4
Emise CO ₂ (NEDC2)	město	(g/km)	214	218	270	270	-	-	360
	mimo město	(g/km)	151	154	164	164	-	-	202
	kombinované	(g/km)	174	177	202	202	54	54	260

HOSPODÁRNOST - WLTP**								
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)	12,6 - 13,1		14,5 - 14,8		-	18,9
	střední	(l/100 km)	9,2 - 9,9		9,6 - 10,2		-	12,1
	vysoká	(l/100 km)	7,9 - 8,7		8,4 - 8,8		-	10,4
	mimořádně vysoká	(l/100 km)	9,3 - 10,3		9,5 - 10,2		-	11,4
	kombinovaná	(l/100 km)	9,3 - 10,1		9,8 - 10,4		2,2 - 2,5	12,2
Emise CO ₂ (WLTP)	nízké	(g/km)	284 - 295		326 - 334		-	426
	střední	(g/km)	206 - 222		216 - 231		-	273
	vysoké	(g/km)	179 - 196		188 - 198		-	233
	mimořádně vysoké	(g/km)	210 - 232		214 - 230		-	256
	kombinované	(g/km)	209 - 228		221 - 234		49 - 57	275

■ Standardní výbava — Nedodává se.

Třída A (18" a 19" kola), třída B (20" a 22" kola).

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2, které vycházejí z oficiálních testů výrobce podle zkušební metodiky WLTP v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. Lze tak uplatnit odpovídající daňový režim.

**WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnížšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

F-PACE - ROZMĚRY

Výška vozidla - 1 644 mm (1 670 mm - model SVR)

Výška stropu nad sedákem

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu s panoramatickým střešním oknem: 960 / 952 mm

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu se standardní střechou: 1 007 / 977 mm

Prostor pro nohy

Maximální prostor pro nohy vpředu 1 023 mm

Maximální prostor pro nohy vzadu 944 mm

Rozměry zavazadlového prostoru

Výška 751 mm, šířka 1 091 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy:
1 048 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel:

suchá metoda*: 1 440 litrů, mokrá metoda**: 1 840 litrů

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:

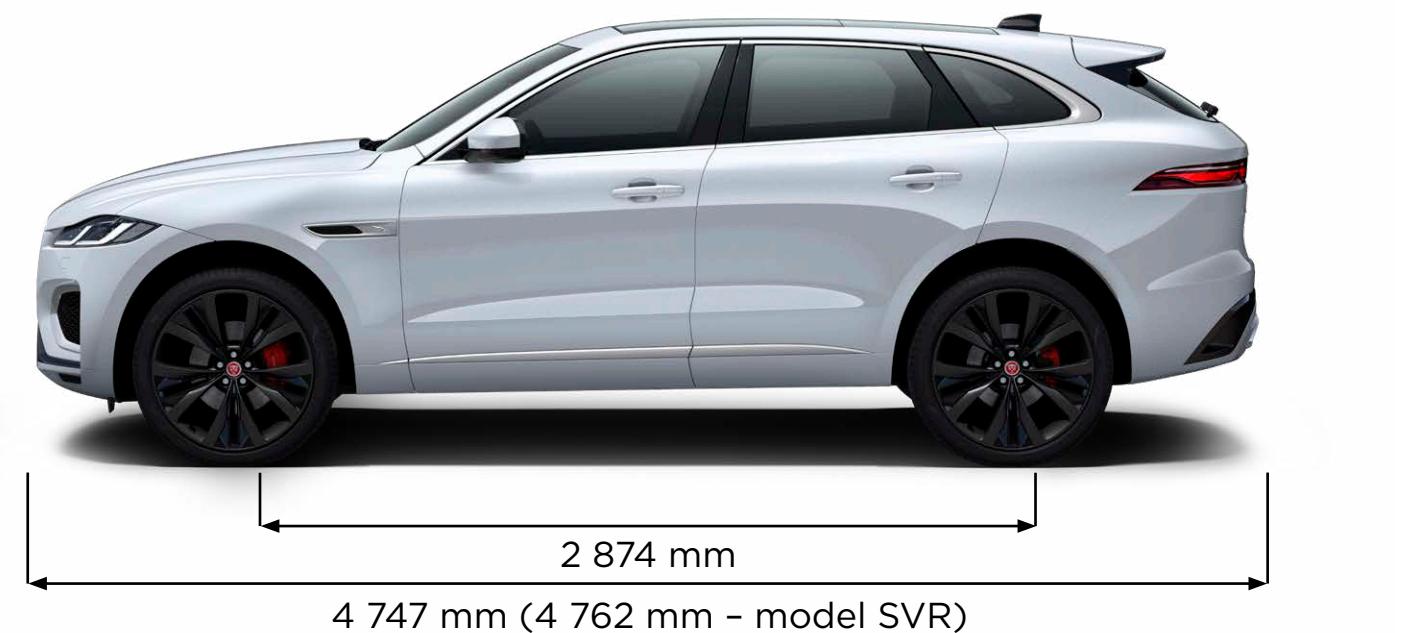
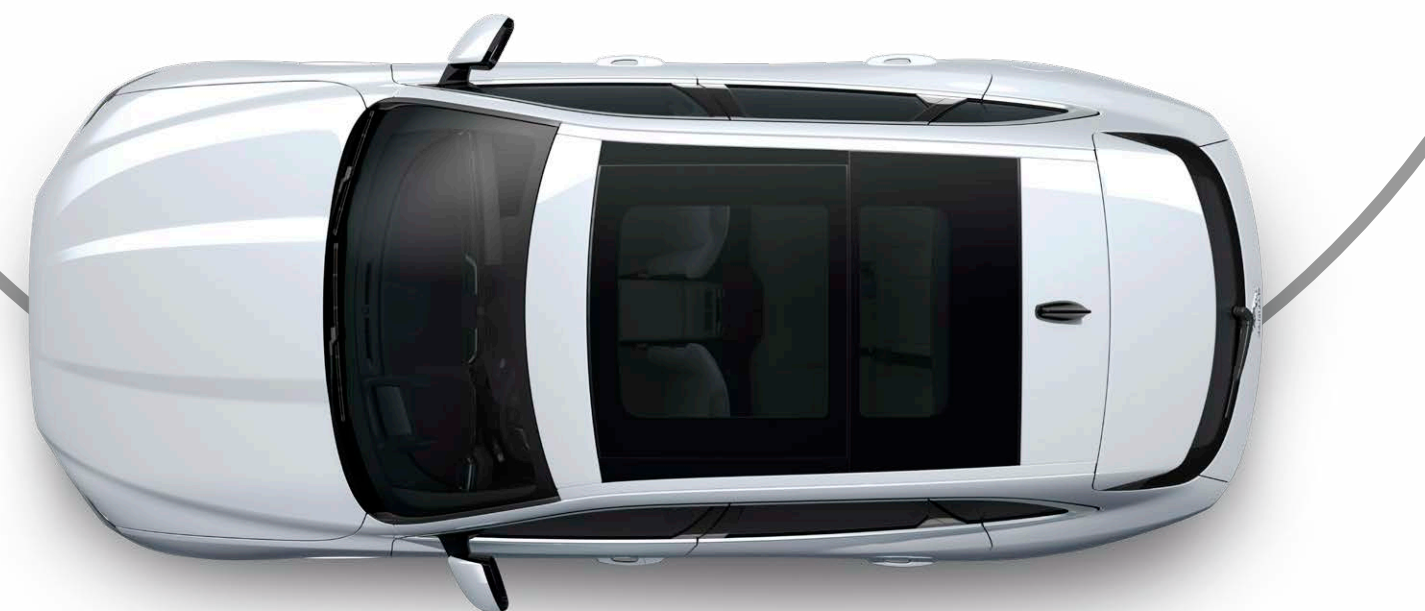
suchá metoda*: 613 litrů, mokrá metoda**: 793 litrů

Průměr otáčení

Stopový: 11,93 m (12,01 m - model SVR)

Obrysový: 12,2 m (12,29 m - model SVR)

Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,52



*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. **Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. Objem měřený ke stropu vozidla. Konfigurace zavazadlového prostoru a celkový objem závisí na konkrétní specifikaci vozidla (modelu a pohonné jednotce), trhu a na použití plnohodnotného náhradního kola nebo prostorově úsporného náhradního kola.

Hodnoty rozměrů platí pro vozidlo v nezátíženém stavu.